



# دريفيرو - هيا نأخذ جولة

منصة مشاركة السيارات بتطبيق أندرويد و آيفون - تكنولوجيا البلوك شين

WEBSITE

••••• DRIVERO 4:21 PM 100%



USERNAME

admin@drivero

PASSWORD

\*\*\*\*\*

LOGIN



DRIVERO

# جدول المحتويات

4	مقدمة	9	الخطط المستقبلية
5	المشكلة	10	المركبات
6	الحل	11	ما قبل الايكو / الايكو
7	مزايا دريفيرو	12	استخدام أموال ما قبل الايكو / الايكو
8	أجر سيارتك	13	فوائد أصحاب التوكن
			١٥ خارطة الطريق
			١٦ فريق العمل

# مقدمة



مع كل يوم يمر تنمو كل مدينة أكثر ، و يحتاج الناس حينها الي زيادة ومسافات السفر تصبح أطول ، يمكننا التنقل بين نقطة أ الي نقطة ب في عدة طرق ، بما ذلك وسيلة النقل الخاصة بنا ، و النقل العام أو سيارة أجرة ، ولكن هل هذه الوسائل تجعل محفظتك و وقتك شاكرين ؟

دريفيرو

هي منصة لمشاركة السيارات تهدف الي توفير سيارة لك متي تحتاج إليها ، و بالمكان التي تحتاج إليها فية ، أنها سيارة تدفع لها . عند إستخدامها ، عندما تريد رؤية أصدقائك لم تراهم منذ فترة ، أو الانتقال من نقطة أ الي نقطة ب . هي سيارة تم مشاركتها عبر جميع مستخدمي دريفيرو .

تعتمد المنصة علي تكنولوجيا البلوك تشاين و تحديد الموقع عبر الجي بي أس . ليس فقط من أجل استئجار سيارة ولكن يمكنك تأجير سيارتك أيضا ، نحن نقدم لك أن تنسي جميع المسؤوليات التي تكون مع وكالات تأجير السيارات كالوقود و التأمين و الصيانة . ، نحن سنقدم لك تأجير السيارة في بضع دقائق مع بضع ضغوطات علي الأزرار .

## المشكلة

طرح فريق دريفيرو المشاكل الرئيسية في صناعة مشاركة السيارات. واحدة من أهم المشكلات هو عدم وجود تنوع في السيارات، وهذا يعني أن معظم السيارات تنتمي إلى فئة واحدة، يعني للطبقة الوسطى. المشكلة الثانية هي أن جميع المدفوعات تتم عن طريق بطاقة أئتمانية، ولا وجود لأي بدائل. المشكلة الثالثة هو عدم وجود سيارات في مناطق المدينة الهامة والمزدحمة.

استضاف فريق دريفيرو استطلاعاً عاماً، وطلب آراء الناس في الشارع. كان الاجابات مفاجئة لذلك فإن ولادة هذه المنصة من شأنه أن يفيد السوق.

لقد طلبنا ٢٠٠ شخص: ٨٠٪ استخدموا منصة مشاركة السيارات، و ١٠٪ استأجروا سيارة من وكالة، و ١٠٪ يمتلكوا سيارة تستخدم في الغالب يوميا.

كانوا غير راضين عن الخدمة المعطاة، وغالبا ما تظهر مشاكل في السيارة مثل أنها غير نظيفة، لا ينظر بعد 75٪. والخيارات قليلة.

قالوا إنهم اتهموا زوراً بأنهم قاموا بأضرار في السيارات وكان عليهم 26٪. الدفع لشركات الإيجار عن الأضرار التي هي من قبل الآخرين.

## الحل

من النتائج توصلنا إلى استنتاج أن شركات الإيجار تحاول لاستغلال الناس للحصول على المزيد من المال في حين أن خدمات مشاركة السيارات لا تحافظ علي سياراتهم

دريفيرو سوف تحاول لتغيير وجهة النظر على صناعة مشاركة السيارات. وسنحافظ علي سياراتنا من أجل حل مشكلة السيارة الغير نظيفة وسيكون المستخدمون قادرين على تقييم مستوى النظافة على نطاق ١-١٠

منصة دريفيرو أيضا ليس فقط ستقبل الدفع ببطاقات الائتمان أو الخصم ولكن أيضا ستقبل الدفع بالعملات الرقمية. التكنولوجيا تتحرك إلى الأمام، وكذلك نحن. عند الدفع بالعملات المشفرة ستحصل على خصم ١٠٪ لرحلتك

دريفيرو، الراغبين في حل مشكلة وصول السيارات الي الاماكن صعبة الوصول، وجئنا بالحل. سوف تكون غالبية السيارات في وسط المدينة، في حين أن جزء منها سيكون في أجزاء المدينة الهادئة. إذا كان هناك عدد كبير جدا من السيارات في منطقة واحدة، سيتم نقلها إلى مناطق أخرى

دريفيرو سوف توفر لك إختيار عدد من السيارات، بدايةً من سيارات المدينة إلى السيارات الرياضية

## مزايا دريفيرو

1. منصتنا ليس لديها إلتزامات طويلة الأجل. موافقة مرة واحدة علي الشروط والأحكام الخاصة بنا عند التسجيل و تحميل المستندات الخاصة بك

2. نحن نقبل الدفع بالبطاقات الإئتمانية و نقبل أيضا بالعملات المشفرة ( إيثيريوم - بيتكوين). إذا كانت رحلتك تكلفك ٨ يورو، عند الدفع مع إيثيريوم / بيتكوين ستدفع فقط ٧,٢٠ يورو

3. الوقود والتأمين والصيانة كلها جزء من سعر الإيجار. يتم تغطية جميع النفقات عند وقت الإيجار -

4. الإيجار من ١ دقيقة تصل إلى وقت غير محدود. إذا كان الإيجار لمدة طويلة يمكننا تطبيق خصم.

5. بلوكشين تستخدم لحماية البيانات ونقلها.

6. تأجير سيارتك للربح.

7. السيارات فئة مختلفة: المدنية، الأعمال والسيارات الرياضية.

8. السيارات يكون مثبت بها أجهزة تتبع ومعدات السلامة.

9. دعم ٧/٢٤ للحصول على تجربة سلسلة مع أي أسئلة أو مسائل تقنية.

المزايا المنسدلة هي خطوة جيدة إلى الأمام في سوق مشاركة السيارات. كل منهم يجب أن تكون قادرة على مساعدة مستخدمينا لرؤية الأمن والثقة والاستفادة من المنصة لدينا

## تأجير سيارتك

جميع مستخدمي دريفيرو سوف يكونوا قادرين على تأجير سيارتهم. وسوف تكون السيارة مجهزة تجهيزا كام بأجهزة تتبع، ومعدات السلامة وكل ما يلزم لمساعدة عملائنا وأولئك الذين يرغبون في استئجار السيارة

إذا كنت ترغب في استئجار سيارتك يجب أن تستوفي الشروط التالية

1. يجب أن لا تكون السيارة أقدم من ٣ سنوات (السيارات الرياضية لا يطبق عليها هذا الشرط أو حسب الحالة، ويسمح (استثناءات معينة)
2. يجب أن تكون السيارة ٥ مقاعد أو أكثر.
3. يجب إصلاح السيارة بالكامل، مع وجود إختبار تكنولوجي صالح والتأمين ساري المفعول.
4. يجب أن تكون السيارة مسجلة من قبل المالك.
5. يجب أن يكون المالك لديه هوية معتمدة ورخصة قيادة.
6. يجب أن تكون السيارة مجهزة بمعدات دريفيرو.
7. يجب عليك قبول الشروط والأحكام.

نحن نعتقد أن هذا القرار سيساعد المنصة لدينا للنمو ولن تشعر أي من المدن بنقص السيارات. وسوف تكون أيضا وسيلة جيدة لكسب المال في حين أن السيارة الخاصة بك ليست قيد الاستخدام

سيكون كل مالك قادرا على التحقق من مقدار الربح الذي تم إنشاؤه من قبل سيارته، ومعرفة موقع السيارة، والتحقق من رحلات السيارات، الخ

يمكن إيقاف تأجير السيارات الشخصية بنقرة زر واحدة إذا لم تكن قيد الاستخدام في ذلك الوقت

سيحافظ دريفيرو علي نسبة ١٥٪ من الأرباح للوساطة، سلامة السيارات، الخ. المالك سوف يحصل على ٨٥٪ من الأرباح

في ألمانيا **F10 M5** سيحصل أول ١٠٠ مالك على ساعة ركوب مجانية في سيارة بي إم دبليو من طراز

## خط مستقبلي

هدف فريق دريفيرو هي أن تصبح واحدة من أكبر وأرخص المنصات لتأجير السيارات في أوروبا. نحن نرغب في تزويد كل شخص يحتاج إلى سيارة مريحة بحيث تصبح الرحلات ذكري رائعة لا تنسى وبالنظر إلى المستقبل، لدينا خطط لبدء العمل في أمريكا الشمالية بحلول عام ٢٠٢١، بدءاً من المدن الكبيرة

بحلول عام ٢٠٢١ نتوقع أيضاً أن يكون المستخدمين في ١٠ بلاد و ٩٧ مدينة. دريفيرو لديها هدف للحصول على مجموعة متنوعة من السيارات، لتلبية احتياجات أي شخص. خلال عام نود أن نبدأ العمل في البلدان الأكثر زيارة من قبل السياح

بحلول نهاية عام ٢٠١٩ نخطط لبدء العمل في: هولندا واسبانيا والبرتغال والدانمارك وبلجيكا وفرنسا وإيطاليا واستونيا ولاتفيا وبولندا.. أيضاً لدينا خطط لبدء استئجار الدراجات والدراجات النارية، وخاصة في الدانمارك وهولندا

دريفيرو يهدف إلى أن يكون ٣٠٠٠٠٠٠ مستخدم مسجل بحلول عام ٢٠٢١، ٤٠٪ منها سيكونوا المستخدمين الاعتياديين



## السيارات

نحن نريد أن نكون جزءا من راحة كل مستخدم، رحلة موثوقة وسريعة. لهذا السبب نود أن نقدم السيارات التي من المرجح أن تكون جزءا من اختيارنا في السوق الألمانية

.سيتم تقسيم كل من السيارات التالية إلى فئات المدن والأعمال والرياضة

.جميع السيارات لديها نقل تلقائية (سيارة أوتوماتيك) لتحسين الراحة

بي ام دبليو سلسلة ٧ - سيارة مصنوعة للرحلات الطويلة ولكن هي أيضا مثالية في المدينة. سيارة مريحة هي واحدة من أفخم السيارات في درجة رجال الأعمال

بي ام دبليو سلسلة ٥ - سيارة المدينة الأنيقة والسريعة. التسارع لهذه السيارة ليس شيئا جديدا

فولكس فاجن غولف - سيارة صغيرة وديناميكية ومرنة تهدف الي الوصول السريع من النقطة أ إلي النقطة ب في الرحلات

.مرسيدس جلا - السيارة المثالية للرحلات العائلية. مريحة وآمنة وحسنة المظهر

بي ام دبليو أم ٥ - سيارة ، سيارة مثيرة للاهتمام علي طريق و تثير الانتباه مع تصميم غاية في الجمال . والروعة

بورش بوكستر - سيارة سريعة وجيدة، شبابية ، سوف تتيح لك التمتع بالهواء في الصيف مع فتحة السقف

. فيات دوبلو - سيارة فسيحة، نقل ممتلكاتك لم يكن بهذه السهولة من قبل. حتي الخزانة ستكون مناسبة

## ما قبل الايكو / الايكو

واحدة من الاشياء المتلازمة لمنصتنا ، من أجل إنشاء واحد ، كل دولار تم جمعه سيتم استخدامه بشكل صحيح. لا وجود لأموال ضائعة، فقط المسئولة و المفيدة لاستخدام الاموال فى المشروع

ما قبل البيع سوف يبدأ في ٢٠١٨-٠٢-١٩ وسوف يستمر شهر كامل حتى ٢٠١٨-٠٣-٢١. خلال هذا الإطار الزماني سوف تصبح توكن (دفر) متاحة لشراء بعدد ٢٤٠٠٠٠٠٠، ٠،٠٠٠٠٥ ايثريوم للتوكن الواحد

الهدف الأولي لما قبل الايكو سيكون

٥٠٠ ايثريوم. في حالة عدم بلوغ الهدف الأولي سيتم إرجاع الاموال المستثمرة لك

سوف يبدأ الايكو في ٢٠١٨-٠٤-١٠ وسوف يستمر أيضا شهر حتى خلال ذلك الإطار الزمني شراء **2018/5/10** ٠،٠٠١ ايثريوم لكل ( دفر )

سيكون متاح  
توكن **20100000**

وباختصار، فإن الحصول على ٢٢٥٠٠٠٠٠٠ دفر توكن سيكون متاح

خلال فترات ما قبل إايكو / الايكو سيكون هناك مكافآت، الشراء خلال وقت معين سيحصل علي توكن دفر اضافية

التاريخ	المكافآت
2018/04/10 - 2018/04/15	30%
2018/04/16 - 2018/04/22	25%
2018/04/23 - 2018/04/30	15%
2018/05/01 - 2018/05/05	5%
2018/05/06 - 2018/05/10	0%

#### استخدام الأموال ما قبل الايكو - الايكو

كما يظهر الرسم البياني لدينا، سيتم تخصيص معظم الأموال نحو تأجير النقل أو الاقتناء منها، كما هو الحال في الصيانة في فترة البداية.

سيتم تخصيص بقية الاموال لشراء معدات الأمن والخوادم لتتبع موقع المركبات في الوقت الحقيقي، وأيضا لرصد استهلاك الوقود في السيارة ومستوى الوقود وسرعة الحركة مع ضمان سلامة المركبات بأي ثمن

وسيتم تعيين جزء من الأموال التي تم جمعها لتطوير تطبيق الاندرويد و الايفون وأداء كلا منها ، لن يترك عميل واحد غير راضي

في المجموع هناك ٣٠٠٠٠٠٠٠٠ (دفر) التي تنقسم إلى النسب المئوية. وسوف يتوفر ما مجموعه ٢٢ ٥٠٠ ٠٠٠ خلال فترات ما قبل الايكو و الايكو

وسيتم تخصيص ٣ ٧٥٠ ٥٠٠ أخرى لفريقنا. وسيتم تخصيص الباقي الي برنامج المكافآت الخاص بنا وتعطى للناس الذين ساعدوا في تطوير المشروع / المنصة من خلال ترجمة الورقة بيضاء، وخلق فيديو الإعلان، والمشاركة في شبكات التواصل الاجتماعي .. إلخ

. سيتم حرق جميع التكون غير الموزعة ولن تكون متاحة

## فوائد مالكي التوكن

كل مستثمر هو جزء من عائلة دريفيرو. بغض النظر عن المبلغ الذي تم استثماره من خلال ما قبل الايكو - الايكو. أنة رد الجميل الذي يمكن ان نقدمه لكم

سيتم فرز المستثمرين لمستويات. سيكون لكل مستوى الجوائز الخاصة بهم لثقتكم واستثماراتكم، والتي سوف تساهم في انشاء المنصة

المستوى ١ - متوسطة / سيارة فئة المدينة  
المستوي ٢

سيارة فئة الأعمال  
المستوي ٣ - % من الربح كل شهر + سيارة فئة الأعمال

: مستوي ١

- > إيثر يوم - ٢٠ دقيقة ركوب سنويا مجانا **0.1**
- > إيثر يوم - ٣٠ دقيقة ركوب سنويا مجانا **0.2**
- > إيثر يوم - ٤٢ دقيقة ركوب سنويا مجانا **0.5**
- > إيثر يوم - ١٠٠ دقيقة ركوب سنويا مجانا **1**
- > إيثر يوم - ٢٠٠ دقيقة ركوب سنويا مجانا **2**
- > إيثر يوم - ٦٠٠ دقيقة ركوب سنويا مجانا **5**

: مستوي ٢

- > إيثر يوم - ٢٤٠ دقيقة ركوب سنويا مجانا **6**
- > إيثر يوم - ٢٦٠ دقيقة ركوب سنويا مجانا **7**
- > إيثر يوم - ٣٢٠ دقيقة ركوب سنويا مجانا **8**
- > إيثر يوم - ٣٤٠ دقيقة ركوب سنويا مجانا **9**
- > إيثر يوم - ٤٠٠ دقيقة ركوب سنويا مجانا **10**
- > إيثر يوم - ٤٥٠ دقيقة ركوب سنويا مجانا **11**

: مستوي ٣

- > إيثر يوم - ٢٪ ربح شهري + ١٠٠ دقيقة في السنة **15**
- > إيثر يوم - ٣٪ ربح شهري + ١٣٠ دقيقة في السنة **20**
- > إيثر يوم - ٤٪ ربح شهري + ١٨٠ دقيقة في السنة **30**
- > إيثر يوم - ٧٪ ربح شهري + ٢٥٠ دقيقة في السنة **50**

**الربع الثالث 2017**

- الفكرة
- تشكيل فريق
- التحليل

**الربع الأول 2018**

- مفهوم التصميم
- المزيد من الأفكار
- إعلان
- ما قبل الايكو

**الربع الثاني 2018**

- الايكو
- التطوير

**الربع الثالث 2018**

- (إطلاق المنصة (ألمانيا -
- الشراكة مع محطات الوقود -

**الربع الأول 2019**

- إيطاليا
- بلجيكا

**الربع الثاني والثالث 2019**

- هولندا
- فرنسا

**الربع الرابع 2019**

- البرتغال
- إسبانيا

**2020-2021:**

- ثلاث مليون مستخدم+ -
- لاتفيا
- إستونيا
- بولندا

## الفريق

دومانتاس لابينسكاس - شخص ليس غريب على سوق إيجار السيارات. رجل دائما يذهب إلى الحد الأقصى وينهي كل شيء حتى النهاية بغض النظر عن العقبات. مبرمج حر، يدرس تكنولوجيا المعلومات

تيتاس ميلاسوسكاس - رجل مفتون بالسيارات ، يعرف السيارات مثل ساعة الحائط . رجل لا يخاف من أن تكون يديّة غير نظيفتيان عند عمل فحص السيارة. أي صوت غير مألوف من السيارة سوف يعرفه دائما. يدرس في مجال الإدارة و التجارة. ذو خبرة مالية في مجال تأجير السيارات

فالتاس لابينسكاس - خبير التسويق. الشخص الحاصل على درجة البكالوريوس في هندسة تكنولوجيا المعلومات. رجل قادر على تقديم خدمة أو منتج بطريقة ما حيث سيكون الجميع يريد ذلك المنتج. محلل، يجد الاماكن التي تحتاج الي منصتنا للتسويق لها

ماريوس دالانغوسكاس - ممثل وسائل الإعلام لدينا. رجل يتفاعل مع وسائل الإعلام ومهتما أيضا بتقنية البلوك شين. مترجم نشط لتلبية احتياجات الفريق

جوليوس سونيلايتيس - مصمم مع يد مثل أقلام الرصاص. درس تصميم الرسومات. أعماله سوف تجعل سيارتنا جذابة،

سيصنع ملصقات الفريق للتسويق ، وسوف يجعل كل فكرة تأتي ثمارها

نيداس جيركانتاس - مبرمج مع وجود معرفة بالسيو ، مطور تطبيقات و يجيد استخدام لغة بي أنش بي

هل لديك شيء نحن لا نملكه؟ انضم إلى عائلة دريفيرو. كل شخص مع وجود أفكار، من ذوي الخبرة أو لا، هو مرحب به