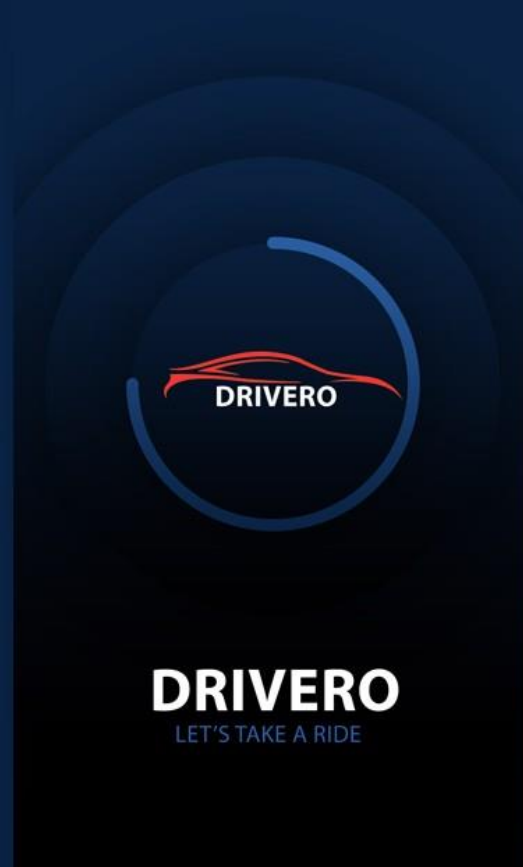




DRIVERO - Let's take ride.

Car Sharing platform on ANDROID/iOS + BlockChain technology

WEBSITE



TULISAN RESMI

DAFTAR ISI

4	PENDAHULUAN	9	RENCANA MASA DEPAN
5	MASALAH	10	KENDARAAN_KENDARAAN
6	PEMECAHAN MASALAH	11	PRA-ICO / ICO
7	KELEBIHAN DRIVERO	12	PEMAKAIAN DANA PRA-ICO / ICO
8	SEWAKAN MOBIL ANDA	13	MANFAAT BAGI PEMILIK TOKEN
		14	PANDUAN PROYEK
		15	TIM

PENDAHULUAN



Seiring terlewatnya hari setiap kota tumbuh, kebutuhan-kebutuhan masyarakat bertambah dan jarak perjalanan menjadi lebih lama. Kita dapat berjalan dari titik A ke titik B dengan beberapa cara, termasuk dengan transportasi milik kita, angkutan umum atau taksi. Tetapi akankah cara-cara tadi berarti menghemat dompet anda dan waktu anda?

Drivero adalah sebuah platform berbagi mobil yang bertujuan untuk menyediakan mobil kapan anda memerlukannya, dimana anda memerlukannya. Drivero adalah sebuah mobil yang anda bayar ketika anda menggunakannya. Ketika anda ingin bertemu teman-teman yang belum lama tidak bertemu atau hanya ingin pergi dari titik A ke titik B. Inilah mobil yang dibagi pakai ke semua pengguna Drivero.

Platform ini berdasarkan teknologi Blockchain dan lokasi GPS. Anda tidak hanya dapat menyewa mobil tetapi anda juga dapat menyewakan mobil anda. Kami menawarkan anda untuk melupakan tanggung jawab jangka panjang dengan agen penyewaan mobil dan juga bahan bakar, asuransi serta biaya perawatan. Kami menawarkan untuk menyewa mobil dalam beberapa menit, dengan beberapa penekanan tombol.

PERMASALAHAN

Tim Drivero menempatkan masalah utama dalam industri berbagi mobil. Salah satu yang utama adalah kurangnya variasi mobil, yang berarti kebanyakan mobil termasuk dalam satu kelas, ditujukan untuk kelas menengah. Masalah kedua adalah bahwa semua pembayaran dilakukan dengan kartu, tidak ada pilihan lain yang dilakukan. Yang ketiga adalah kurangnya mobil di bagian kota yang penting dan sibuk.

Tim Drivero menyelenggarakan sebuah jajak pendapat publik, meminta pendapat orang-orang di jalan. Jawabannya mengejutkan sehingga lahir platform ini yang akan bermanfaat kepada pasar.

Kami telah bertanya kepada 200 orang : 80% telah menggunakan platform berbagi mobil, 10% menyewa mobil dari agen, 10% mempunyai mobil yang mereka gunakan hampir setiap hari.

75% tidak puas dengan pelayanan yang diberikan, masalah yang sering muncul adalah mobil yang kotor, tidak dirawat dan pilihannya sedikit.

26% telah mengatakan bahwa mereka kena salah tuduh melakukan kerusakan pada kendaraan dan harus membayar ke perusahaan rental atas kerusakan yang dilakukan oleh orang lain.

PEMECAHAN MASALAH

Dari hasil jajak pendapat kami telah menemukan kesimpulan bahwa perusahaan rental berusaha mengeksploitasi lebih banyak uang kepada orang-orang sementara layanan berbagi mobil tidak memperhatikan mobil mereka..

Drivero akan mencoba mengubah pandangan pada industri rental mobil. Kendaraan-kendaraan kami akan dirawat untuk menyelesaikan masalah mobil kotor dan pengguna akan dapat memberi penilaian tingkat kebersihan pada skala 1-10.

Selain itu, platform Drivero tidak hanya akan menerima kartu kredit atau debit tetapi juga mata uang kripto. Teknologi bergerak maju dan kami juga. Ketika pembayaran dengan mata uang kripto anda mendapat diskon 10% atas perjalanan anda.

Drivero, berharap untuk menyelesaikan masalah kendaraan yang kesulitan mencapai tujuannya, muncullah sebuah solusi. Kebanyakan mobil akan berada di pusat kota, sedangkan sebagian kecil akan berada di bagian kota yang sepi. Jika terlalu banyak mobil di satu daerah, mereka akan dipindahkan ke daerah lain.

Drivero akan memberi anda pilihan mobil dari mobil-mobil kota sampai mobil-mobil sport.

KELEBIHAN DRIVERO

1. Platform kami tidak memiliki komitmen jangka panjang. Satu kali kesepakatan saja dengan syarat dan ketentuan kami saat mendaftarkan dan mengunggah dokumen Anda.
2. Kami menerima kartu sebagaimana juga mata uang kripto (ETH/BTC). Jika biaya perjalanan Anda sebesar 8 Euro, ketika membayar dengan ETH/BTC maka Anda hanya perlu membayar 7,20 Euro..
3. Bahan bakar, asuransi dan perawatan sudah termasuk dalam harga sewa. Semua biaya pengeluaran ditanggung oleh lamanya waktu penyewaan.
4. Rental mulai dari 1 menit sampai tak terhingga. Untuk rental jangka panjang akan kami terapkan diskon.
5. Blockchain digunakan untuk perlindungan data dan saat transfer.
6. Rentalkanlah mobil Anda agar mendapat keuntungan.
7. Terdapat perbedaan kelas kendaraan : kelas dalam kota, kelas bisnis dan mobil sport.
8. Kendaraan-kendaraan dilengkapi dengan perangkat pelacak dan peralatan keselamatan.
9. Kami siap sepanjang waktu 24 jam sehari 7 hari seminggu untuk melayani semua pertanyaan atau masalah teknis.

Yang disebut Keunggulan adalah sebuah langkah baik ke depan dalam pasar “berbagi mobil”. Semua bagian harus dapat membantu para pengguna kami mengetahui keamanan, kepercayaan, dan manfaat yang diberikan oleh platform kami.

RENTALKANLAH MOBIL ANDA

Semua pengguna Drivero akan dapat merentalkan mobil mereka. Kendaraan akan dilengkapi dengan perangkat pelacak, perlengkapan keselamatan dan segala sesuatu yang diperlukan untuk membantu para pekerja kami dan mereka yang ingin menyewanya.

Jika ingin merentalkan mobil Anda, anda harus memenuhi persyaratan berikut :

1. Usia kendaraan tidak lebih dari 3 tahun (mobil sport tidak terikat dengan poin ini atau tergantung situasi, diperbolehkan adanya pengecualian).
2. Kendaraan harus memiliki 5 atau lebih tempat duduk.
3. Kendaraan harus sepenuhnya diperbaiki, menggunakan teknologi pemeriksaan yang absah dan sebuah asuransi yang absah juga.
4. Kendaraan harus didaftarkan oleh pemiliknya.
5. Pemilik harus memiliki Kartu Identitas dan Ijin mengemudi yang telah disetujui.
6. Kendaraan harus dilengkapi dengan peralatan Drivero.
7. Anda harus menerima Persyaratan dan Ketentuan-ketentuan..

Kami mempercayai bahwa keputusan ini akan membantu platform kami untuk berkembang dan tidak ada lagi kota-kota yang merasa kekurangan mobil. Lagi pula Drivero merupakan cara yang bagus untuk memperoleh uang selagi kendaraan tidak dipergunakan.

Setiap pemilik akan dapat memeriksa berapa banyak keuntungan yang dihasilkan oleh mobil mereka, mencari lokasi mobilnya, mengecek perjalanan-perjalanan mobil, dll.

Rental kendaraan pribadi dapat dihentikan dengan sebuah pijitan tombol tunggal jika tidak digunakan saat itu.

Drivero akan menyimpan 15% keuntungan untuk mediasi, keselamatan kendaraan, dll. Pemilik akan menerima 85% keuntungan.

100 pemilik pertama akan mendapatkan satu jam tumpangan gratis dengan sebuah BMW F10 M5 di Jerman.

PERENCANAAN KE DEPAN

Tujuan tim Drivero adalah menjadi salah satu platform penyewaan mobil terbesar dan termudah di Eropa. Kami ingin memasok keperluan setiap orang terhadap kendaraan yang nyaman sehingga perjalanan menjadi tidak terlupakan. Melihat ke masa depan, kami mempunyai rencana-rencana untuk memulai beroperasi di Amerika Utara pada tahun 2021, memulai di kota-kota besar.

Pada tahun 2021 kami juga berharap untuk memiliki pengguna di 10 negara dan 97 kota. Drivero bertujuan untuk mendapatkan beragam kendaraan, untuk memenuhi kebutuhan semua orang. Dalam setahun kami ingin memulai beroperasi di negara-negara yang paling banyak dikunjungi turis.

Di akhir tahun 2019 kami berencana memulai bekerja di : Belanda, Spanyol, Portugal, Denmark, Belgia, Perancis, Italia, Estonia, Latvia dan Polandia.

Selain itu kami juga berencana untuk mulai menyewa sepeda dan sepeda motor, terutama di Denmark dan Belanda.

Drivero bertujuan untuk memiliki 3.000.000 pengguna yang terdaftar di tahun 2021, 40% nya diharapkan menjadi pengguna reguler.

KENDARAAN

Kami ingin menjadi bagian dari setiap kenyamanan pengguna, handal dan perjalanan yang cepat. Oleh sebab itu kami ingin menghadirkan kendaraan-kendaraan yang kemungkinan besar akan menjadi bagian dari pemilihan pasar Jerman kami.

Masing-masing dari kendaraan berikut akan dibagi ke kategori kendaraan perkotaan, bisnis dan sport.

Semua kendaraan akan mempunyai sebuah gearbox otomatis untuk meningkatkan kenyamanan.

BMW 7 series - kendaraan yang dibuat untuk perjalanan jauh tapi juga sempurna di perkotaan. Mobil yang nyaman yang juga salah satu raja kelas bisnis

Seri BMW 5 - mobil kota yang stylish dan cepat. Akselerasi untuk mobil ini bukanlah hal baru.

VW GOLF – sebuah mobil yang kecil, dinamis dan lincah ditujukan untuk perjalanan cepat dari titik A ke titik B.

Mercedes GLA – mobil yang sempurna untuk perjalanan keluarga. Nyaman, aman dan bagus penampilannya.

BMW M5 – raja jalanan, suara yang menarik perhatian, penakluk mobil lain dengan desain super.

Porsche Boxster – mobil yang cepat dan bagus, tampilan muda, mobil tanpa atap yang akan memberikan anda kenikmatan udara musim panas.

Fiat Doblo - Kendaraan yang luas, sangat mudah jika akan mengangkut barang-barang Anda. Bahkan lemari pakaian penting lainnya akan cocok.

PRA-ICO / ICO

Salah satu bagian platform yang tak terpisahkan, yaitu untuk membuatnya. Setiap dana yang terkumpul akan digunakan dengan benar. Tidak ada dana yang terbuang, hanya orang yang bertanggung jawab dan tujuan bermanfaat bagi proyek yang dapat menggunakan dana.

PRA-ICO akan dimulai pada 19-02-2018 dan akan berlangsung selama sebulan sampai 21-03-2018. Selama kerangka waktu tersebut pembelian akan tersedia untuk 2.400.000 token (DVR), harganya 0,0005 ETH untuk setiap token. Target *soft-cap* kami sebesar 500 ETH. Dalam hal *soft-cap* tidak tercapai, investasi anda akan dikembalikan.

ICO akan dimulai pada 10-04-2018 dan akan berlangsung juga selama sebulan sampai 10-05-2018. Selama waktu tersebut pembelian akan disediakan sebanyak 20.100.000 token (DVR), harganya 0,001 per token.

Kesimpulan, Perolehan 22 500 000 DVR token akan dimungkinkan.

Selama periode PRA-ICO/ICO akan ada bonus, pembelian selama waktu perolehan tertentu akan diberikan ekstra token DVR.

Bonus PRA-ICO:

TANGGAL	BONUS
2018/02/19 - 2018/02/23	40%
2018/02/24 - 2018/03/01	25%
2018/03/02 - 2018/03/08	15%
2018/03/09 - 2018/03/16	5%
2018/03/17 - 2018/03/21	0%

Bonus ICO :

TANGGAL	BONUS
2018/04/10 - 2018/04/15	30%
2018/04/16-- 2018/04/22	25%
2018/04/23 - 2018/04/30	15%
2018/05/01 - 2018/05/05	5%
2018/05/06 - 2018/05/10	0 %

PENGGUNAAN DANA PRA-ICO/ICO

Seperti ditunjukkan diagram lingkaran kami, sebagian besar dana akan dialokasikan untuk sewa transportasi atau mengakuisisinya, termasuk juga pemeliharaan di periode awal.

Sisanya akan diperuntukkan pembelian peralatan keamanan, server untuk melacak lokasi kendaraan secara *real time*, termasuk juga memantau pemakaian bahan bakar mobilnya, bahan bakar yang masih ada dan kecepatan geraknya sekaligus memastikan keamanan kendaraan semaksimal mungkin.

Sebagian dana yang terkumpul akan diperuntukkan ke pengembangan aplikasi iOS / Android, kinerja yang akan selalu memuaskan pelanggan tanpa kecuali.

Jumlah keseluruhan token ada 30.000.000 (DVR) yang dibagikan dengan persentase tertentu. Sebanyak 22.500.000 (DVR) akan disediakan selama periode PRA-ICO dan selama ICO.

Sebanyak 3.750.500 akan dialokasikan ke tim kami. Selebihnya akan diperuntukkan ke kampanye *bounty* dan diberikan ke siapa pun yang telah membantu pengembangan proyek/platform dengan penerjemahan tulisan resmi (*whitepaper*), pembuatan video iklan, yang mengikuti *bounty* media sosial dan lain-lain.

MANFAAT UNTUK PEMILIK TOKEN

Setiap investor adalah bagian dari keluarga Drivero. Tidak peduli berapapun jumlah yang diinvestasikan melalui PRA-ICO atau ICO. Inilah salah satu ucapan terima kasih yang dapat kami berikan kepada Anda.

Para investor akan diurutkan berdasarkan TINGKATAN. Masing-masing TINGKATAN akan mendapatkan imbal baliknya tersendiri atas kepercayaan dan investasinya, yang akan melahirkan platform ini.

- 1 TINGKATAN – menengah / kendaraan kelas dalam kota.
- 2 TINGKATAN – kendaraan kelas bisnis.
- 3 TINGKATAN - % dari setiap keuntungan setiap bulan + kendaraan kelas bisnis.

1 TINGKATAN :

- > 0.1 ETH - 20 menit tumpangan gratis per tahun.
- > 0.2 ETH - 30 menit tumpangan gratis per tahun.
- > 0.5 ETH - 42 menit tumpangan gratis per tahun.
- > 1 ETH - 100 menit tumpangan gratis per tahun.
- > 2 ETH - 200 menit tumpangan gratis per tahun.
- > 5 ETH - 600 menit tumpangan gratis per tahun.

2 TINGKATAN :

- > 6 ETH - 240 menit tumpangan gratis per tahun.
- > 7 ETH - 260 menit tumpangan gratis per tahun.
- > 8 ETH - 320 menit tumpangan gratis per tahun.
- > 9 ETH - 340 menit tumpangan gratis per tahun.
- > 10 ETH - 400 menit tumpangan gratis per tahun.
- > 11 ETH - 450 menit tumpangan gratis per tahun.

3 TINGKATAN :

- > 15 ETH - 2% keuntungan bulanan + 100 menit per tahun.
- > 20 ETH - 3% keuntungan bulanan + 130 menit per tahun.
- > 30 ETH - 4% keuntungan bulanan + 180 menit per tahun.
- > 50 ETH - 7% keuntungan bulanan + 250 menit per tahun

PANDUAN PROYEK

KUARTAL 3-4 2017 :

- GAGASAN.
- PEMBENTUKAN TIM.
- ANALISA.

KUARTAL 1 2018 :

- PERANCANGAN KONSEP.
- PENAMBAHAN GAGASAN.
- PENGUMUMAN.
- PRA-ICO.

KUARTAL 2 2018 :

- ICO.
- PENGEMBANGAN.

KUARTAL 3 2018 :

- PELUNCURAN PLATFORM (JERMAN).
- KERJASAMA DENGAN POM BENSIN.

KUARTAL 1 2019 :

- ITALIA.
- BELGIA.

KUARTAL 2-3 2019 :

- BELANDA.
- PERANCIS.

KUARTAL 4 2019 :

- PORTUGAL.
- SPANYOL.

2020-2021:

- +3 juta pengguna.
- LATVIA.
- ESTONIA.
- POLANDIA.

TIM

Domantas Lapinskas – seseorang yang tidak asing dengan pasar rental kendaraan. Seorang pria yang selalu bekerja maksimal dan menyelesaikan semuanya sampai akhir tidak mempedulikan apa pun hambatannya. Bekerja sebagai programmer waktu lepas, mahasiswa TI.

Titas Milašauskas – seorang pria yang tergila-gila dengan mobil. Mengetahui mobil seperti halnya jam dinding. Seorang pria yang tidak takut tangannya kotor saat melakukan pengecekan mobil. Suara asing yang berasal dari mobil selalu dia kenali. Seorang mahasiswa manajemen dan keuangan. Berpengalaman sebagai spesialis keuangan rental mobil.

Valentas Lapinskas – Rajanya Pemasaran. Seorang sarjana TI. Seorang pria yang mampu melayani atau menawarkan produk yang diinginkan semua orang. Penganalisa yang mantap, dialah yang menemukan tempat di mana platform kami diperlukan.

Marius Dalangauskas – perwakilan kami untuk media masa. Seorang pria yang berinteraksi dengan gerai-gerai berita yang juga diminati oleh Blockchain. Penerjemah aktif untuk kebutuhan tim.

Julius Sunelaitis - Perancang manual yang menggunakan pensil. Belajar desain grafis. Karyanya akan membuat kendaraan kami menarik, dia yang akan membuat poster untuk tim pemasaran kami dan yang akan menjadikan setiap ide berhasil.

Nedas Girkantas - programmer otodidak dengan bekal pengetahuan SEO, pengembang Aplikasi, akrab dengan PHP.

Apakah mempunyai yang tidak kami punya? Bergabunglah dengan keluarga DRIVERO. Setiap orang dengan ide, berpengalaman atau tidak, akan diterima dengan baik.